



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัด การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือก ที่เป็นไปได้ของโครงการ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาและคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ เมื่อวันที่ 20 - วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1: วันพุธที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปุย ตำบลปุย อำเภอเมืองสตูล จังหวัด สตูล โดยได้รับเกียรติจากนายณัฐภูมิ โตะดิน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปุย เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ จำนวน 36 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากกรมทางหลวง จำนวน 7 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน

กลุ่มที่ 2: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยได้รับเกียรติจากนายมานิต บริพันธ์ นายอำเภอเมืองสตูล เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ จำนวน 58 คน ร่วมด้วย ผู้แทนจากกรมทางหลวง จำนวน 4 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน

กลุ่มที่ 3: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนตำมะลังเหนือ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล โดยได้รับเกียรติจากนายวิจิตร หมั่นสัน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง เป็นประธานกล่าวเปิดประชุม ทั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมฯ จำนวน 14 คน ร่วมด้วยผู้แทนจากกรมทางหลวง จำนวน 6 คน และคณะที่ปรึกษา จำนวน 9 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และได้ ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มที่ 1: วันพุธที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปุย ตำบลปุย อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ประเด็น	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	- เห็นด้วยกับเส้นทางเลือกที่ 1 เนื่องจากแนวเส้นทางอ้อมผ่านเกาะ การีฟ (Karap) ซึ่งจะทำให้เห็นทิวทัศน์ของเกาะยาวในระหว่างการเดินทางไปประเทศมาเลเซีย	- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการคัดเลือก แนวเส้นทางเลือกของโครงการต่อไป
	- เสนอให้โครงการแบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยในระยะแรก ดำเนินการเชื่อมแนวเส้นทางมายังแหลมปุย และระยะที่สอง เชื่อมแนวเส้นทางต่อไปยังรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย	- โครงการจะมีการศึกษาด้านการวิเคราะห์โครงการและวางแผน การพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการนี้ไม่กระทบป่าชายเลนบริเวณแหลมปุย แต่อาจมี ผลกระทบป่าชายเลนบริเวณท่าเรือตำมะลัง	- จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น พบว่าแนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2543 ในบริเวณพื้นที่ ตำบล ปุย และตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล การ ดำเนินกิจกรรมการพัฒนาโครงการต้องดำเนินการศึกษา ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อกำหนดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปรูลิส



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นายณัฐวุฒิ โต๊ะดิน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปучู ประธานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1: วันพุธที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปучู ตำบลปучู อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มที่ 2: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล ชั้น 2 ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ประเด็น	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ภาพรวมโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการนี้จะเป็นเส้นทางขนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศมาเลเซียที่สะดวกมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันการขนถ่ายสินค้าบริเวณด่านวังประจันค่อนข้างมีปัญหาเนื่องจากแนวเส้นทางไม่เอื้ออำนวยต่อการขนส่งสินค้า - เสนอให้จัดทำโมเดลแนวเส้นทางโครงการ เพื่อนำไปจัดแสดงภายในศูนย์ราชการ 	<ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาโครงข่ายและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม จะพิจารณาให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางทางการค้าการลงทุน สภาพเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - รัฐเปรูลิส ประเทศมาเลเซียให้มากที่สุด - เนื่องจากโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแนวเส้นทางโครงการนี้จะเป็นแนวเส้นทางและรูปแบบเบื้องต้น ซึ่งยังไม่สามารถจะนำมาจัดทำโมเดลแนวเส้นทางโครงการได้
ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> - เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกของโครงการที่นำเสนอในครั้งนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะนี้โครงการอยู่ในช่วงการคัดเลือกทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการของการศึกษา ซึ่งจะคัดเลือกโดยพิจารณาใน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อสามารถสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสมในการพัฒนาโครงการ จะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบโดยผ่านการประชุมการสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ต่อไป



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มที่ 2: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล ชั้น 2 ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล (ต่อ)

ประเด็น	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	- เสนอให้โครงการแบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะแรกก่อสร้างสะพาน 2 ช่องจราจร โดยเฉพาะช่วงบริเวณแนวเส้นทางโครงการผ่านป่าชายเลน เพื่อไม่สูญเสียพื้นที่ป่าชายเลน และระยะสองขยายเพิ่มเป็น 4 ช่องจราจร เมื่อมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้งบประมาณก่อสร้างไม่มากเกินไป	- โครงการจะมีการศึกษาด้านการวิเคราะห์โครงการและวางแผนการพัฒนาโครงการให้เหมาะสมต่อไป
	- เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีน้ำเงิน) เนื่องจากแนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีชมพู) จะบดบังและรบกวนเรดาร์ของทหารเรือ ทั้งนี้ในส่วนของการลงทุนทั้ง 2 แนวเส้นทางเลือกไม่ต่างกันมาก	- ที่ปรึกษาขอรับข้อมูลและข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบของโครงการต่อไป
	- เสนอให้มีการออกแบบเส้นทางจักรยานทั้ง 2 ฝั่งสะพาน เพื่อให้ประชาชนสามารถปั่นจักรยานไปยังรัฐเปอร์ลิสได้	
	- เสนอให้ออกแบบจุดชมวิวบริเวณสะพาน	
	- โครงการมีการออกแบบทางขึ้นลงในพื้นที่แหลมปยูหรือไม่	- โครงการจะมีการออกแบบจุดเชื่อมต่อชุมชนบริเวณพื้นที่ปยูเพื่อใช้เข้า-ออกเส้นทางของโครงการได้อย่างสะดวก



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นายมานิต บริพันธ์ นายอำเภอเมืองสตูล ประธานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 2: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองสตูล ชั้น 2 ตำบลคลองขุด อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปรูลิส

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มที่ 3: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมโรงเรียนตำมะลังเหนือ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล

ประเด็น	คำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	- แนวเส้นทางเลือกทั้ง 2 แนวเส้นทาง มีความแตกต่างกันอย่างไร	- มีความแตกต่างกันบริเวณเกาะกาฬ (Karap) โดยแนวทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางจะเบี่ยงซ้ายไปทางตะวันตกเฉียงใต้ข้ามผ่านเกาะกาฬ (Karap) ในขณะที่แนวทางเลือกที่ 2 แนวเส้นทางจะตัดตรงไม่ผ่านเกาะกาฬ (Karap) จากนั้นทั้ง 2 แนวจะเข้าสู่ชายฝั่งไปยังพื้นที่บริเวณสันเขาสันกาลาศิรี ซึ่งเป็นพื้นที่พรมแดนระหว่างจังหวัดสตูลและรัฐเปรูลิส และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ อีก 726 เมตร เป็นพื้นที่ด้านพรมแดนและจากด้านไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ อีก 670 เมตร เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการนี้ผ่านพื้นที่ป่าชายเลน จะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้หรือไม่ เนื่องจากโครงการนี้มีลักษณะคล้ายกับโครงการถนนตันหยงโปซึ่งไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เพราะถนนตัดผ่านป่าชายเลนเกือบทั้งหมด	- โครงการนี้จะต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนการพัฒนาโครงการ และจะต้องมีการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าชายเลนตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนการก่อสร้าง
	- โครงการนี้จะมีผลกระทบต่อกลุ่มที่เสียผลประโยชน์ เช่น กลุ่มผู้ลงทุนเอกชน NGOs หรือ ธุรกิจโรงแรม เป็นต้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการที่เหมาะสม หลังจากนั้นจะดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ตามแนวเส้นทางดังกล่าว โดยจะดำเนินการประเมินผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ โดยข้อมูลที่ได้รับในครั้งนี้น่าจะไปประกอบการศึกษาโครงการเพื่อให้ครอบคลุมมากขึ้น



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



นายวิจิตร หมั่นสัน รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตำมะลัง ประธานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 3: วันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนตำมะลังเหนือ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปรูลิส



สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6593 แฟกซ์: 0 2354 6557



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์: 0 2532 3623 แฟกซ์: 0 2532 3566



บริษัท ดีเคต คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2619 9931 โทรสาร: 0 2619 9932



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426



ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ

เว็บไซต์โครงการ:

www.satun-perlisroute.com



Line Official:

ภายใต้ชื่อ @satunperlisroute



Facebook Page:

ภายใต้ชื่อ satunperlisroute

