กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

“เชื่อมโยงเส้นทางระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย (สายสตูล - เปอร์ลิส)”

สตูลเป็นจังหวัดชายแดนด้านทิศใต้ของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย มีการคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 2 เส้นทาง คือ ทางเรือที่ท่าเรือตำมะลังเชื่อมโยงไปยังเกาะลังกาวี ประเทศมาเลเซีย และทางถนน โดยผ่านทางหลวงหมายเลข 4184 สายควนสตอ - ด่านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/ มาเลเซีย) เชื่อมต่อกับด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิส ซึ่งเป็นเส้นทางที่ค่อนข้างคับแคบ ขึ้นลงเขาและคดเคี้ยว และเป็นเขตพื้นที่อนุรักษ์ทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศมาเลเซีย ทำให้การเดินทางไม่สะดวก ดังนั้นหากมีการพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมระหว่างจังหวัดสตูล ประเทศไทยไปสู่รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย เพื่อรองรับ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล และชายฝั่งทะเลอันดามัน จะทำให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็วและเป็นการกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และเนื่องจากพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาเป็นเส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องกับสภาวการณ์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การค้าและการท่องเที่ยว

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาโครงข่ายรูปแบบการพัฒนา และคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรมในการลงทุนโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศระหว่างจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย
3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันและดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)
4. เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้ง สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การค้าและการท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส
2. รองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร และการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในอนาคต
3. ช่วยให้การสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

บริษัท ดีเคด คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/816 ซอย 60 (กม.26) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33

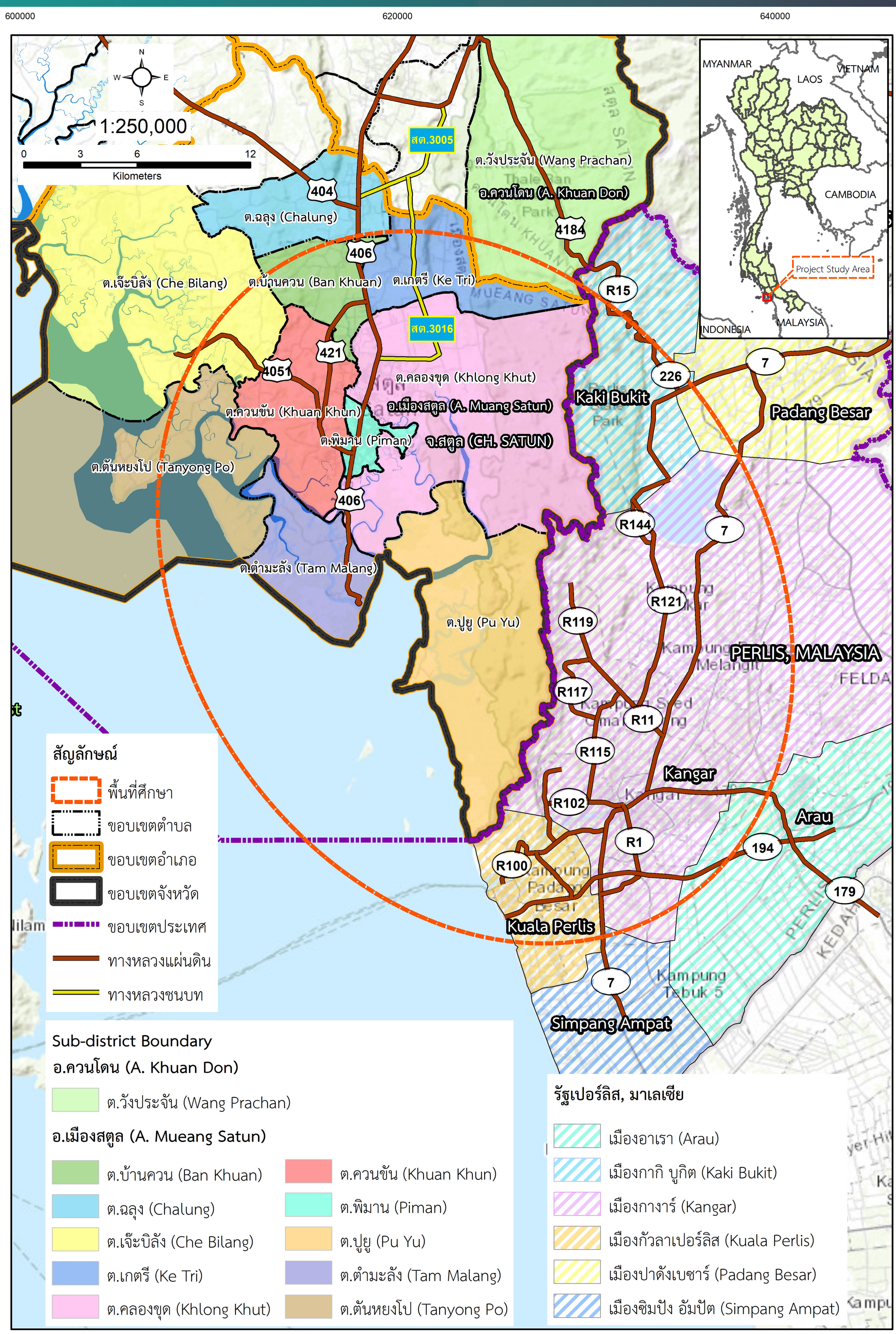
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสตูล อำเภอเมืองสตูล จำนวน 10 ตำบล ได้แก่ คลองขุด พิมาน ปูยู ฉลุง เจ๊ะบิลัง ตำมะลัง ตันหยงโป บ้านควน เกตรี และควนขัน อำเภอควนโดน จำนวน 1 ตำบล ได้แก่ วังประจัน ในประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย รัฐเปอร์ลิส จำนวน 6 เมือง ได้แก่ กัวลาเปอร์ลิส (Kuala Perlis) กางาร์ (Kangar) คากิ บูกิต (Kaki Bukit) ซิมปัง อัมปัต (Simpang Ampat) อาเรา (Arau) และปาดังเบซาร์ (Padang Besar)



บริษัท ดีเดด คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/816 ซอย 60 (กม.26) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

ดำเนินการศึกษาโครงการ โดยครอบคลุมหัวข้อต่างๆ ดังนี้

การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- การทบทวนแผนยุทธศาสตร์และนโยบาย
- การทบทวนการศึกษาเดิม/การทบทวนแผนงานโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่

- ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา ทั้งระดับนานาชาติ ระดับชาติ ระดับภาค และระดับจังหวัด
- ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการเดินทางในอนาคต

การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้แก่

- การคัดเลือกรูปแบบการคมนาคมขนส่ง
- การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ได้แก่

- ทบทวนโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่างๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งระบบด่านพรมแดนและขั้นตอนการเดินทางผ่านแดนของคนและสินค้าทั้งปัจจุบันและอนาคตในพื้นที่ศึกษา
- ศึกษารวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสำรวจข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
- ศึกษาวิเคราะห์คาดการณ์ความต้องการเดินทางและขนส่งในอนาคตจากการเติบโตทางประชากร กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และแนวโน้มปริมาณสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ โดยพิจารณาร่วมกับแนวโน้มความต้องการเดินทางท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย รวมถึงประเทศสมาชิกในภูมิภาคอาเซียน
- วิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรของแต่ละแนวเส้นทางเลือกและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service) ของโครงการและโครงข่ายทางหลวงเดิม ทั้งในกรณีมีและไม่มีโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม ได้แก่

- การสำรวจแนวเส้นทางโครงการ
- การสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา
- การสำรวจวิเคราะห์ข้อมูลทางอุทกวิทยา อุทกศาสตร์ วิศวกรรมชายฝั่งทะเล
- การออกแบบเบื้องต้นการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- การประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและงานระบบอื่นๆ

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอนหลัก คือ

- การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

การมีส่วนร่วมของประชาชน

- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ
- การเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ประชุมรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนต่างๆ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ ได้แก่

- การประเมินค่าใช้จ่าย
- การประเมินผลประโยชน์
- การวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ

การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านการเงิน ได้แก่

- งานศึกษาและวิเคราะห์ค่าผ่านทางที่เหมาะสม
- งานศึกษาและวิเคราะห์การลงทุนด้านการเงิน
- งานศึกษารูปแบบการลงทุน
- งานศึกษารูปแบบการลงทุน

การศึกษาแผนดำเนินงานและงบประมาณโครงการ

DECADE CONSULTANTS COMPANY LIMITED
บริษัท ดีเดด คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931

PSK CONSULTANTS
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429

INDEX
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/816 ซอย 60 (กม.26) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33

UAE
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

กำหนดรูปแบบการเดินทาง (Mode of Transportation)

↓

รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

↓

สรุปผลคัดเลือกรูปแบบการคมนาคมขนส่ง

↓

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อทางน้ำโดยใช้เรือ

↓

พิจารณายุติการศึกษา

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อทางถนนหรือสะพาน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

กำหนดแนวเส้นทางเลือก

↓

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละแนวทางเลือก

← ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ → กำหนดมาตรการเบื้องต้น

↓

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง-สูง

→ พิจารณานำมาใช้เป็นเกณฑ์คัดเลือกแนวเส้นทาง

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)

แนวเส้นทางและรูปแบบพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

↓

นำไปศึกษาต่อในการประเมินผล EIA

↓

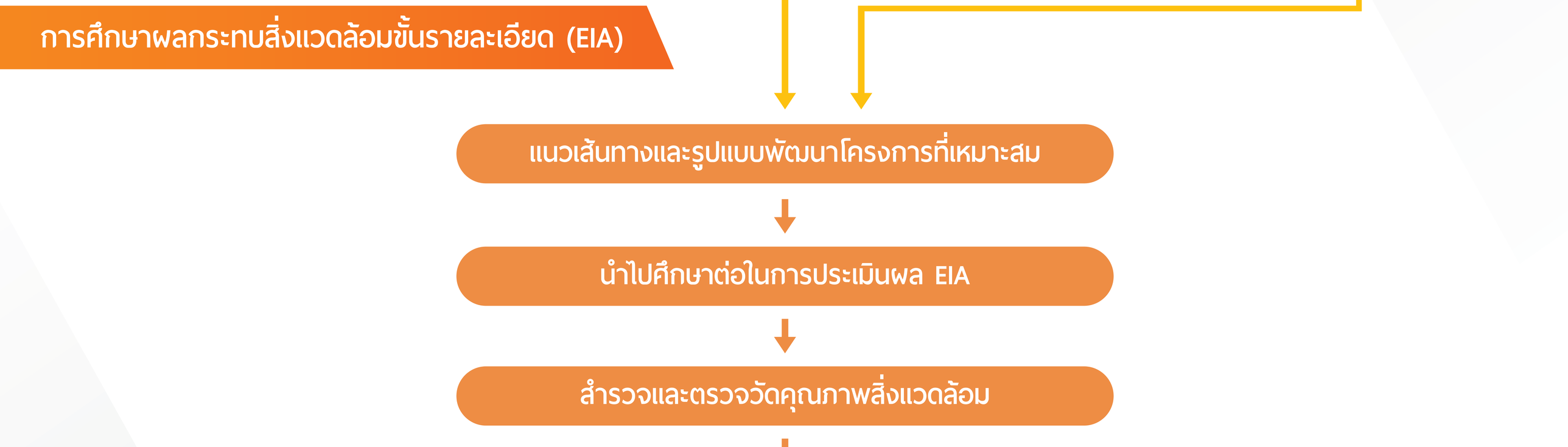
สำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

↓

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด

↓

กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม — กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม — กำหนดมาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)



บริษัท ดีเคด คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
1/816 ซอย 60 (กม.26) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอย อุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การมีส่วนร่วมของประชาชน

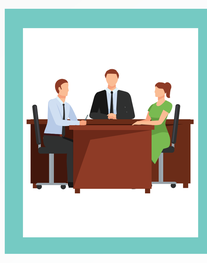
การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อให้ได้ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการอย่างชัดเจน โดยมีกระบวนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ
เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความคืบหน้าของโครงการ รวมถึงสร้างช่องทางการติดต่อสื่อสารกับคณะผู้ศึกษาโครงการ เพื่อการสอบถามข้อมูลและรับทราบข้อคิดเห็น รวมถึงส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่โครงการฯ และกรมทางหลวง

การแนะนำข้อมูลโครงการแก่ผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการและเตรียมความพร้อมของผู้บริหารหน่วยงานราชการและชุมชนในพื้นที่ก่อนการรับฟังความคิดเห็นได้รับรู้รายละเอียดข้อมูลโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวทางการพัฒนาโครงการ แผนการมีส่วนร่วมของประชาชนและกติกาการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ แผนการดำเนินโครงการ และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ

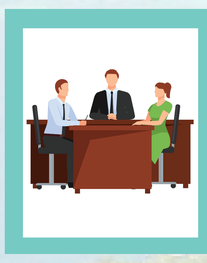


การประชุมเพื่อชี้แจงและพิจารณาทางเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการคมนาคม และแนวเส้นทางเลือกของการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย

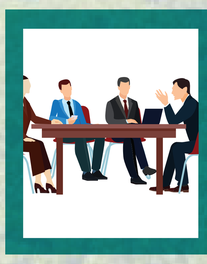
การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานพื้นที่อนุรักษ์ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโครงการ เพื่อหารือแนวทางการเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ รวมถึงนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบการคมนาคม แนวเส้นทางเลือกของการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาแนวเส้นทางเลือก ที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานด้านความมั่นคงของประเทศที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาโครงการ เพื่อนำเสนอรูปแบบการคมนาคม และแนวเส้นทางเลือกของการพัฒนาโครงการ และหลักเกณฑ์การพิจารณาแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย

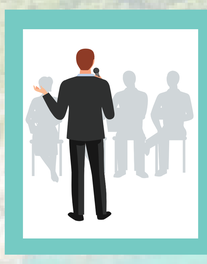
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอผลสรุปการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำรูปแบบการพัฒนาโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายได้ทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย

ช่องทางการติดต่อโครงการ

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6593
แฟกซ์: 0 2354 6557

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเดด คอนซัลแทนส์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931 แฟกซ์: 0 2619 9932

บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33 แฟกซ์: 0 2532 3566

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830