



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส “เชื่อมโยงเส้นทางระหว่าง ประเทศไทย - มาเลเซีย (สายสตูล - เปอร์ลิส)”

สตูลเป็นจังหวัดชายแดนด้านทิศใต้ของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางทิศเหนือของรัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย มีการคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 2 เส้นทาง คือ ทางเรือที่ท่าเรือท่ามะลิ้งเชื่อมโยงไปยังเกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย และทางถนน โดยผ่านทางหลวงหมายเลข 4184 สายควนสตอ - ตำบลชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/ มาเลเซีย) เชื่อมต่อกับด่านวังเกลียน รัฐเปอร์ลิส ซึ่งเป็นเส้นทางที่ค่อนข้างคับแคบ ขึ้นลงเขาและคดเคี้ยว และเป็นเขตพื้นที่อนุรักษ์ทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศมาเลเซีย ทำให้การเดินทางไม่สะดวก ดังนั้นหากมีการพัฒนาเส้นทางให้เชื่อมระหว่างจังหวัดสตูล ประเทศไทยไปสู่อินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย เพื่อรองรับ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัดสตูล และชายฝั่งทะเลอันดามัน จะทำให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและรวดเร็วและเป็นการกระตุ้น การพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และเนื่องจากพื้นที่ที่คาดว่าจะพัฒนาเป็นเส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์ สิ่งแวดล้อม ได้แก่ พื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท อินเด็คซ์ อินเทอร์เน็ต อินชัวร์นซ์ แอสเซท กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง ไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องกับสภากาการณ์ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การค้าและการท่องเที่ยว



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาโครงข่ายรูปแบบการพัฒนา และคัดเลือก แนวเส้นทางที่เหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง จังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย
2. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม ในการลงทุนโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ระหว่างจังหวัดสตูล - รัฐเปอร์ลิส ประเทศมาเลเซีย
3. เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Report)
4. เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการ แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา โครงการ รวมทั้ง สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง การค้าและ การท่องเที่ยวระหว่างประเทศไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส
2. รองรับการพัฒนาเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจร และการเติบโตทางด้าน เศรษฐกิจและสังคมในอนาคต
3. ช่วยให้การสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และผู้ใช้เส้นทาง มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

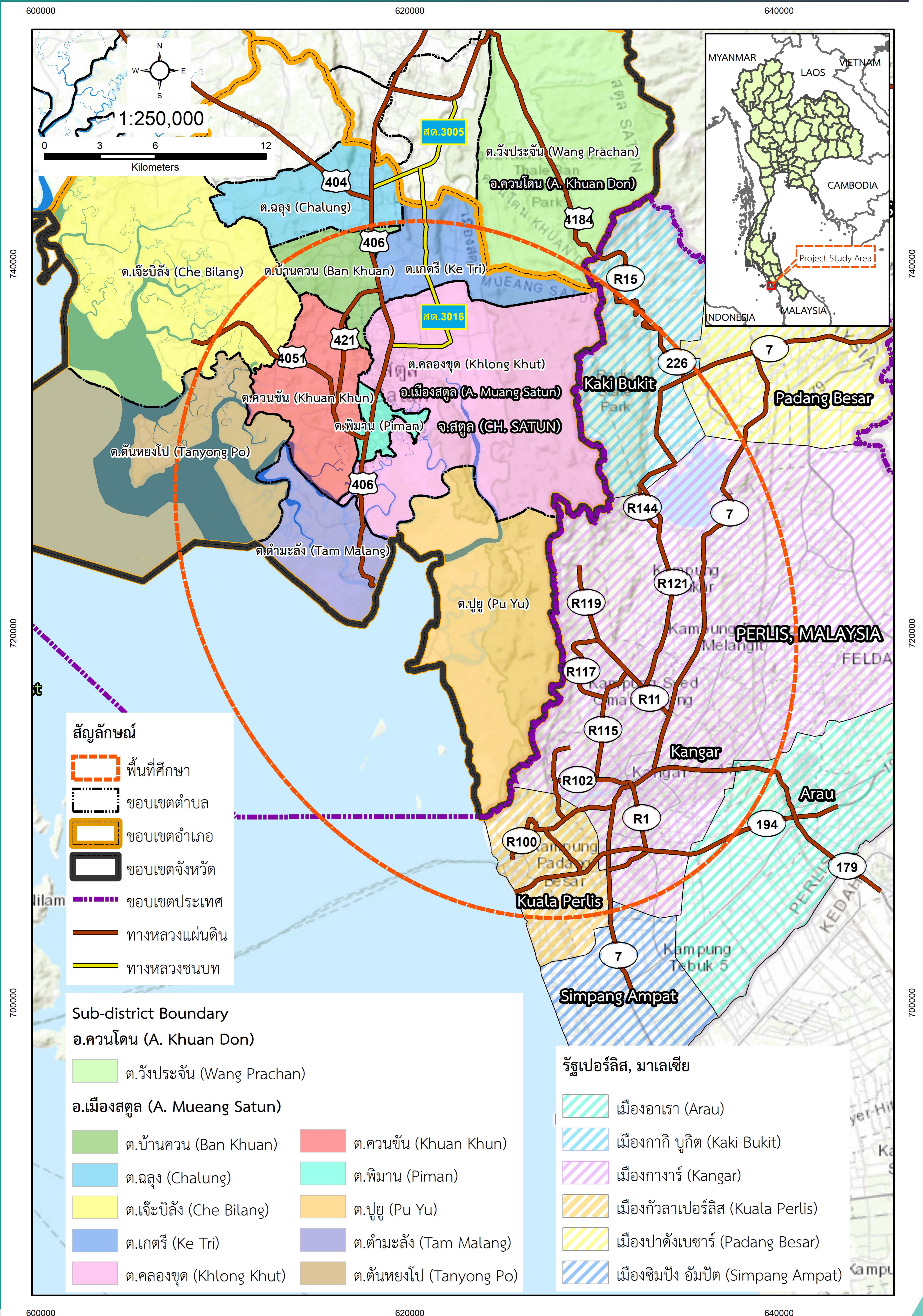


การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสตูล อำเภอเมืองสตูล จำนวน 10 ตำบล ได้แก่ คลองขุด พิมาน ปูยู จลุง เจ๊ะบิลัง ตำบลตันหยงโป บ้านควน เกตรี และควนขัน อำเภอควนโดน จำนวน 1 ตำบล ได้แก่ วังประจัน ในประเทศไทย และประเทศมาเลเซีย รัฐเปอร์ลิส จำนวน 6 เมือง ได้แก่ กัวลาเปอร์ลิส (Kuala Perlis) กังการ์ (Kangar) คาเกิ บุกิต (Kaki Bukit) ซิมปัง อัมปิต (Simpang Ampat) อารา (Arau) และปาตังเบซาร์ (Padang Besar)





กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

ดำเนินการศึกษาโครงการ โดยครอบคลุมหัวข้อต่างๆ ดังนี้



การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ▶ การทบทวนแผนยุทธศาสตร์และนโยบาย
- ▶ การทบทวนการศึกษาเดิม/การทบทวนแผนงานโครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง



การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่

- ▶ ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา ทั้งระดับนานาชาติ ระดับชาติ ระดับภาค และระดับจังหวัด
- ▶ ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการเดินทางในอนาคต



การศึกษาคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ได้แก่

- ▶ การคัดเลือกรูปแบบการคมนาคมขนส่ง
- ▶ การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ



การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ได้แก่

- ▶ ทบทวนโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่างๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งระบบด้านพรมแดนและขั้นตอนการเดินทางผ่านแดนของคนและสินค้าทั้งปัจจุบันและอนาคตในพื้นที่ศึกษา
- ▶ ศึกษารวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนสำรวจข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
- ▶ ศึกษาวิเคราะห์คาดการณ์ความต้องการเดินทางและขนส่งในอนาคตจากการเติบโตทางประชากร กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และแนวโน้มปริมาณสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ โดยพิจารณาร่วมกับแนวโน้มความต้องการเดินทางท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซีย รวมถึงประเทศสมาชิกในภูมิภาคอาเซียน
- ▶ วิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรของแต่ละแนวเส้นทางเลือกและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service) ของโครงการและโครงข่ายทางหลวงเดิม ทั้งในกรณีมีและไม่มีโครงการ



การศึกษาด้านวิศวกรรม ได้แก่

- ▶ การสำรวจแนวเส้นทางโครงการ
- ▶ การสำรวจวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา
- ▶ การสำรวจวิเคราะห์ข้อมูลทางอุทกวิทยา อุทกศาสตร์ วิศวกรรมชายฝั่งทะเล
- ▶ การออกแบบเบื้องต้นการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- ▶ การประเมินค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและงานระบบอื่นๆ



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอนหลัก คือ

- ▶ การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)
- ▶ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- ▶ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)



การมีส่วนร่วมของประชาชน

- ▶ เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ
- ▶ การเข้าพบปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ▶ ประชุมรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนต่างๆ ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



การศึกษวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ ได้แก่

- ▶ การประเมินค่าใช้จ่าย
- ▶ การประเมินผลประโยชน์
- ▶ การวิเคราะห์ความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจ



การศึกษวิเคราะห์โครงการด้านการเงิน ได้แก่

- ▶ งานศึกษาและวิเคราะห์ค่าผ่านทางที่เหมาะสม
- ▶ งานศึกษาและวิเคราะห์การลงทุนด้านการเงิน
- ▶ งานศึกษารูปแบบการลงทุน



การศึกษาแผนดำเนินงานและงบประมาณโครงการ



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)

กำหนดรูปแบบการเดินทาง (Mode of Transportation)



รายการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)



สรุปผลคัดเลือกรูปแบบการคมนาคมขนส่ง



การพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อทางน้ำโดยใช้เรือ



พิจารณายุติการศึกษา



การพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อทางถนนหรือสะพาน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

กำหนดแนวเส้นทางเลือก



ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละแนวทางการเลือก

พิจารณานำมาใช้เป็นเกณฑ์คัดเลือกแนวเส้นทาง



กำหนดมาตรการเบื้องต้น



ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง-สูง

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด (EIA)

แนวเส้นทางและรูปแบบพัฒนาโครงการที่เหมาะสม



นำไปศึกษาต่อการประเมินผล EIA



สำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชั้นรายละเอียด



กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย - มาเลเซีย สายสตูล - เปอร์ลิส

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมถึงการประชาสัมพันธ์โครงการจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อให้ได้ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการอย่างชัดเจน โดยมีกระบวนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและความคืบหน้าของโครงการและสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับความสำคัญของการพัฒนาโครงการ รวมถึงสร้างช่องทางการติดต่อสื่อสารกับผู้ศึกษาโครงการ เพื่อการสอบถามข้อมูลและรับทราบข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ โดยกลุ่มเป้าหมาย/ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่โครงการฯ และกรมทางหลวง

ช่องทางการติดต่อโครงการ



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา ราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6593
แฟกซ์: 0 2354 6557

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ดีเดค คอนซัลแทนส์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2619 9931 แฟกซ์: 0 2619 9932



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์: 0 2617 0429 แฟกซ์: 0 2617 0426



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 หมู่ 17 ซอยอัมพร ถนนพหลโยธิน ตำบลจตุจักร
อำเภอจตุจักร จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์: 0 2532 3623-33 แฟกซ์: 0 2532 3566



บริษัท ยูไอทีดี แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด
เลขที่ 81 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์: 0 2763 2828 แฟกซ์: 0 2763 2830

